தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை

துன்முகி, ஆடி 28, திருவள்ளுவர் ஆண்டு—2047

2016 ஆகஸ்ட் 12, வெள்ளிக்கிழமை

சென்னை, புனித ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள சட்டமன்றப் பேரவை மண்டபத்தில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் **திரு. ப. தனபால்** *அவர்கள் தலைமையில் காலை 10–00 மணியளவில் பேரவை கூடியது.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:

“மணிநீரும் மண்ணும் மலையும் அணிநிழல்
காடும் உடையது அரண்.”

மணிபோல் தெளிந்த நீரும், வெட்டவெளியான நிலமும், மலையும், குளிர்ச்சியான நிழலைத் தரும் மரங்கள் நிறைந்த காடும் ஆகிய நான்கும் உடையதே இயற்கையாய் அமைந்த கோட்டையாகும்.

1. வினாக்கள்—விடைகள்

உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வினாக்கள்—விடைகள். வினா வரிசை எண் 59, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். பவுன்ராஜ், மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

59—

நெடுஞ்சாலையை அகலப்படுத்துதல்

***85—திரு. எஸ். பவுன்ராஜ்:**

மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பூம்புகார் தொகுதி, ஆக்கூர் முக்கூட்டு முதல் கருவிழந்தநாதபுரம் வரை உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலையை அகலப்படுத்தி மேம்படுத்த அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி, பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) பூம்புகார் தொகுதி, ஆக்கூர் முக்கூட்டு முதல் கருவிழந்தநாதபுரம் வரையுள்ள சாலைப் பகுதி தேசிய நெடுஞ்சாலை 45A (விழுப்புரம்–புதுச்சேரி–கடலூர்–சீர்காழி–நாகப்பட்டினம்) சாலையில் கிலோ மீட்டர் 144/8–லிருந்து 150/8 வரையுள்ள ஒரு பகுதியாகும். இச்சாலையினை நான்கு வழிச்சாலையாக அகலப்படுத்தி, மேம்பாடு செய்திட, இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் தற்போது நில எடுப்புப் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். பவுன்ராஜ் அவர்கள்.

திரு. எஸ். பவுன்ராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேளாண்மையில் மேலாண்மை கண்டு, வறுமையை விரட்டி, தமிழகம் கல்வி, தொழில் வளர்ச்சியில் முதன்மை பெற அயராது உழைக்கும் ஆற்றல் கொண்டவரே, மக்கள் பணி செய்து, மக்களுக்காகவே வாழும் எங்கள் அம்மாவே, தங்கள் பொற்பாதம் பணிந்து வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தேசிய நெடுஞ்சாலை 45A கடலூர், நாகப்பட்டினம் ஆகிய சாலைகளின் நீளம் 135 முதல் 154 கிலோ மீட்டராகும். இதில் ஆக்கூர் முக்கூட்டு, கருவிழந்தநாதபுரம், தென்னலக்குடி வரையுள்ள சாலைகள் 3.75 மீட்டர் அகலம் உள்ள குறுகிய சாலையாக இருப்பதால், மக்கள் வாகனங்களில் செல்லும்போது மிகவும் சிரமப்படுகிறார்கள். எனவே, இச்சாலையில் மக்கள் சிரமமின்றி வாகனங்களில் பயணம் செய்ய ஏதுவாக அகலப்படுத்திக் கொடுக்க மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

2016 ஆகஸ்ட் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தேசிய நெடுஞ்சாலை 45A விழுப்புரம், புதுச்சேரி, கடலூர், சீர்காழி, நாகப்பட்டினம் ஆகிய சாலைகளின் மொத்த நீளம் 194 கிலோ மீட்டராகும். இதில் 129.34 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலையானது தேசிய நெடுஞ்சாலையின் கட்டுப்பாட்டிலும், மீதமுள்ள 64.66 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலையானது புதுச்சேரி மாநிலம், பொதுப் பணித் துறையின் கட்டுப்பாட்டிலும் உள்ளது. இச்சாலையினை நான்கு வழிச்சாலையாக அகலப்படுத்தி, மேம்பாடு செய்திட, தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் பகுதி–IV–ன்கீழ், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்–NHAI மூலம் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, இதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி தற்போது நடைபெற்று வருகிறது. நிலம் கையகப்படுத்தும் பணியும் முடிவுறும் தருவாயில் உள்ளது. மேற்படி சாலையை நான்கு வழிச்சாலையாக அகலப்படுத்தி, மேம்பாடு செய்திடும் பணி இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளது. சட்டமன்ற உறுப்பினர் கோரிய, ஆக்கூர் முக்கூட்டு முதல் கருவிழந்தநாதபுரம் வரையுள்ள சாலைப் பகுதியும் இதில் உள்ளடங்கும். அந்தச் சாலையும் அகலப்படுத்தி, மேம்படுத்தப்பட உள்ளது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். பவுன்ராஜ் அவர்கள்.*

திரு. எஸ். பவுன்ராஜ்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தேசிய நெடுஞ்சாலையாக உள்ள இச்சாலையை, NHAI மூலமாக எடுத்து அகலப்படுத்துகின்ற பணியும் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றது என்பதை நான் நன்கு அறிவேன். இருந்தாலும், இச்சாலையானது குறுகிய சாலையாக இருப்பதால், இந்துக்களின் புகழ் வாய்ந்த திருத்தலங்களான திருக்கடையூர் அமிர்தகடேஸ்வரர் அபிராமி திருக்கோயிலும், திருநள்ளாறு சனீஸ்வர பகவான் திருக்கோயிலும் உள்ளது. அதேபோல், இஸ்லாமிய மக்களுடைய புகழ் வாய்ந்த*

நாகூர் தர்காவும், கிறிஸ்தவ மக்களுடைய புனிதத் தலமான வேளாங்கண்ணி மாதா ஆலயமும் இந்தப் பகுதியில் இருப்பதால், இந்தச் சாலை வழியாகத்தான் மக்களெல்லாம், பக்தர்களெல்லாம் செல்ல வேண்டிய சூழ்நிலை உள்ளது. மேலும், இச்சாலையானது குறுகிய சாலையாக இருக்கின்ற காரணத்தால், பல்வேறு நேரங்களில் மக்கள் போக்குவரத்தின்போது சிறு, சிறு விபத்துகளும் ஏற்படுகின்ற சூழ்நிலை உள்ளது. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், தாய் உள்ளம் கொண்ட மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய மேலான கவனத்திற்கு எடுத்துச்சென்று, 19 கிலோ மீட்டர் தூரமுள்ள, 3.75 மீட்டர் அகலமுள்ள இந்தக் குறுகிய சாலையை அகலப்படுத்திக் கொடுக்க முன்வர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏனென்றால், மார்ச் 25 ஆம் நாள் வேளாங்கண்ணி புனித வெள்ளி விழா வருகிறது. அந்த நன்னாளிலே பக்தர்கள் நடந்தே செல்கிற சூழ்நிலை இருக்கிறது. அதேபோல செப்டம்பர் 8 ஆம் தேதி தேவமாதா பிறந்த நாள் என்ற காரணத்தினாலே இலட்சக்கணக்கான பக்தர்கள் நேர்த்திக் கடனிற்காக நடந்து செல்லும்போது போக்குவரத்து இடையூறு ஏற்படுகின்ற காரணத்தினால் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தனிக் கவனம் செலுத்தி இந்த ஆண்டிலேயே நிதி ஒதுக்கீடு செய்து, அந்தப் பணியைத் துவங்க வேண்டுமென்று தங்கள்மூலம் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10–05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தச் சாலை இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தினால் பராமரிக்கப்படுகிற சாலை. தேசிய நெடுஞ்சாலை 45A விழுப்புரம், புதுச்சேரி, கடலூர், சீர்காழி, நாகப்பட்டினம் இதிலேதான் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்ற ஆக்கூர் முக்கூட்டு முதல் கருவிழந்தநாதபுரம் வரை உள்ள பகுதி வருகிறது. இந்தப் பகுதியையெல்லாம் அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துவதற்காக விரிவான திட்ட அறிக்கை தற்போது இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்ற

2016 ஆகஸ்ட் 12]

அந்தப் பகுதியும் அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.ஆர்.கே. பன்னீர்செல்வம் அவர்கள்.

திரு. எம்.ஆர்.கே. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடலூர் மாவட்டத்தில் இருக்கின்ற, விக்கிரவாண்டி, பண்ருட்டி, வடலூர், சேத்தியாத்தோப்பு கும்பகோணம் சாலை தேசிய நெடுஞ்சாலையாக அறிவிக்கப்பட்டு, 20 ஆண்டுகளுக்கு மேலாகிறது. அந்தச் சாலை இன்னும் தரமுயர்த்தப்படவில்லை. மேலும் அணைக்கரை பாலம் மற்றும் கொள்ளிடம் பாலங்கள் பழுதடைந்து, போக்குவரத்திற்கு தகுதியற்றவையாக அமைந்திருக்கின்றன. அது இப்போது ஒருவழிப் பாதையாக மாற்றப்பட்டு, அந்தப் பாலத்தைக் கடக்க வேண்டுமென்றால் அரைமணி நேரத்திற்குமேல் காலதாமதமாகிறது. அத்தகைய பாலத்தைக் கட்டுவதற்கும், அதேபோல என்னுடைய தொகுதியில் விக்கிரவாண்டி சாலையில் உள்ள கன்னிக்கோவில் ஓடைப்பாலம் பழுதடைந்து அடிக்கடி விபத்து ஏற்படுகிறது. அதுவும் எப்பொழுது மாற்றப்படும், அந்தச் சாலை எப்பொழுது தரம் உயர்த்தப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகக் கேட்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பாலம் வலுவிழந்து இருப்பதாக குறிப்பிட்டிருந்தார்கள். அதை மாற்றி அமைக்க வேண்டும். அதே நேரத்தில் தேசிய நெடுஞ்சாலை சீரமைக்கப்பட வேண்டுமென்ற ஒரு கருத்தையும் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். இன்றைக்கு ஒவ்வொரு ஆண்டும் குறிப்பிட்ட பகுதிகள் தேசிய நெடுஞ்சாலை மூலமாக சீரமைக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. அந்த வகையிலே நடப்பு ஆண்டிலே இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திற்கு மாண்புமிகு உறுப்பினரின் கோரிக்கை தெரிவிக்கப்பட்டு, அந்தச் சாலையைச் சீரமைப்பதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும். அதே நேரத்திலே பாலம் வலுவிழந்ததாகச் சொன்னார்கள். அந்தப் பாலத்தையும் ஆய்வு செய்து, அதன்

அடிப்படையிலே இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தினுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்று, அதையும் சீர்செய்வதற்கான நடவடிக்கை எதிர்வருகின்ற காலத்திலே மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. உ. மதிவாணன் அவர்கள்.*

திரு. உ. மதிவாணன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தஞ்சாவூரிலிருந்து நாகப்பட்டினம் மற்றும் மயிலாடுதுறையிலிருந்து திருவாரூர் செல்லும் சாலைகளை இணைப்பதைப் பொறுத்தவரையில், தஞ்சாவூர்–நாகப்பட்டினம் சாலையுடன் இணைத்து அரைவட்ட புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கான திட்டம் கடந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியிலே தொடங்கப்பட்டது. இத்திட்டத்திற்காக கடந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில் ரூ.10 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. தற்போது நில எடுப்பு நடந்து கொண்டு இருப்பதாக தகவல் சொல்கிறார்கள். அந்தப் புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி எந்த நிலையில் இருக்கிறது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்கின்ற அந்தச் சாலைக்கு நிலம் எடுப்புப் பணி தற்போது நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. அந்தப் பணி நிறைவுபெற்ற பின்னர் புறவழிச் சாலைப் பணி தொடரும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஐ.எஸ். இன்பதுரை அவர்கள்.*

முற்பகல் 10–10

திரு. ஐ.எஸ். இன்பதுரை: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எங்கள் தங்கம் இந்த நாட்டுக்குத் தந்த தங்கம்; தமிழ்*

நிலத்தின், தமிழ் இனத்தின் தலை அங்கம்; திருமண நாளுக்காக ஏங்கி நிற்கும் தமிழ் பெண்களுக்கு நான்கு கிராம் அல்ல, எட்டு கிராம் தாலிக்குத் தங்கம் தருகிற எங்கள் தங்கத்தின் தங்கம்; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சொக்கத் தங்கம்; புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில்தான் மக்கள் நலத் திட்டப் பணிகள் மிகச் சிறப்பாக நடைபெறுகின்றன என்று மக்கள் நம்பிக்கை கொண்டிருக்கிறார்கள்.

எனது ராதாபுரம் தொகுதிக்குட்பட்ட பணகுடியிலே தேசிய நெடுஞ்சாலை அமைந்துள்ளது. இந்தப் பகுதியிலே விபத்துகள் நடைபெறுவது என்பது அன்றாட வாடிக்கையாகிவிட்டது. பணகுடி சாலையிலே, கிட்டத்தட்ட 350 பேர் இதுவரை மரணம் எய்திருக்கிறார்கள் என்ற ஒரு செய்தியும் இருக்கிறது. தினசரி நடைபெறுகின்ற இந்த விபத்துகளால் ஏற்படுகிற இழப்புகளைத் தவிர்க்க, அந்தப் பகுதியிலே இரண்டு மேம்பாலங்களை அமைக்கவேண்டும் என அந்தப் பகுதி மக்கள் கோரி வருகிறார்கள்.

இதுகுறித்து, கடந்த 10, 20 நாட்களுக்கு முன்பாக, மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்கள் நேரில் வந்து அந்தப் பகுதியிலே ஓர் ஆய்வு நடத்தி, அரசுக்கு அறிக்கை அனுப்பியிருப்பதாகக்கூட நான் அறிகிறேன். ஆகவே, NHAI *என்ற தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தை வலியுறுத்தி, அந்தப் பகுதியில் உடனடியாக மேம்பாலங்கள் அமைப்பதற்கு அரசு ஆவன செய்யுமா எனத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் அறிய விரும்புகிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் கட்டுப்பாட்டிலே வருகின்ற பகுதியிலே இரண்டு மேம்பாலங்கள் கட்ட வேண்டுமென்று கேட்டு, அதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டுமென்று இங்கே கேட்டிருக்கிறார்கள். இங்கே மட்டுமல்ல, இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் கட்டுப்பாட்டில் வருகின்ற சாலைகளையெல்லாம் சீரமைக்க வேண்டும், எங்கெங்கெல்லாம் பாலம் கட்ட வேண்டுமோ அங்கெல்லாம் பாலம் கட்ட வேண்டும்*

என்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு தொடர்ந்து மத்திய அரசை வலியுறுத்திக் கொண்டிருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

மேலும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட அந்த இரண்டு மேம்பாலங்களையும் கட்டுவதற்கு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தை வலியுறுத்தும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தமிழ்நாட்டில், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலையின் நீளம் 4,994 கிலோ மீட்டர்; அதிலே மாநில அரசால் பராமரிக்கப்படுகின்ற சாலைகளுடைய நீளம் 1,985 கிலோ மீட்டர்; இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மூலமாக பராமரிக்கப்படும் சாலையின் நீளம் 3,009 கிலோ மீட்டர்.

2006 முதல் 2011 வரை ரூ.819 கோடி மதிப்பிலான சாலைகள் மற்றும் பாலப் பணிகள் மட்டும்தான் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக்கு வந்த பிறகு, 2011 முதல் 2015 வரையான நான்கு ஆண்டுக் காலத்தில் ரூ.2,991 கோடி மதிப்பிலான சாலைகள் மற்றும் பாலப் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, செயலாக்கத்தில் உள்ளன என்பதை இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 2011–2016 வரைக்கும் பல்வேறு முக்கிய சாலைகள், கிட்டத்தட்ட 9 சாலைப் பணிகள் E.P.C. முறையிலே எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் விபத்து பற்றி இங்கே தெரிவித்திருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக்கு வந்த பிறகுதான், கடந்த ஐந்தாண்டுக் காலத்தில், விபத்துகளைக் குறைப்பதற்காக பல்வேறு நடவடிக்கைகளை எடுத்திருக்கின்றார்கள். விபத்துகளைக் குறைப்பதற்காக, இந்தத் துறைக்கு அதிக நிதி ஒதுக்கீடு செய்திருக்கின்றார்கள். 2000 ஆம் ஆண்டில் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 50,12,810 ஆக இருந்தது, 10,000 வாகனங்களுக்கு ஓர் உயிரிழப்பு என்று கணக்கிடும்போது, அப்பொழுது 19 உயிரிழப்புகள் ஏற்பட்டன; 2005 ஆம் ஆண்டில் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 79,66,200 ஆக இருந்தது, உயிரிழப்பு 12 ஆக இருந்தது; 2010 ஆம் ஆண்டில் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 1,32,20,752 ஆக உயர்ந்தபோது உயிரிழப்பு 12 ஆக இருந்தது; 2013 ஆம் ஆண்டில்

வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 2,15,58,272 ஆக உயர்ந்திருக்கின்றது, உயிரிழப்பு 7 ஆக இருந்தது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் சாலைப் பாதுகாப்பிற்கு அதிகமான நிதி ஒதுக்கீடு செய்து, சாலையைப் பாதுகாக்க நடவடிக்கை எடுத்த காரணத்தினால், வாகனங்களின் எண்ணிக்கை உயர்ந்தபோதிலும் விபத்துகள் குறைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. படிப்படியாக விபத்துகளின் எண்ணிக்கை குறைக்கப்பட்டு, உயிரிழப்புகள் குறைக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பதை இந்த நேரத்திலே தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

முற்பகல் 10–15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வினா வரிசை எண் 60, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். இராஜா, மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

60—

நியாயவிலைக் கடை

***1455—திரு. எஸ்.ஆர். இராஜா:**

மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தாம்பரம் வட்டம், பெருங்களத்தூரிலுள்ள சமத்துவ பெரியார் நகர் பகுதியில் நியாயவிலைக் கடை அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. செல்லூர் கா. ராஜு, கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,*

(அ) மற்றும் (ஆ) காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், தாம்பரம் வட்டம், பெருங்களத்தூரில் சமத்துவ பெரியார் நகர் பகுதியில் காஞ்சிபுரம் மாவட்ட நுகர்வோர் கூட்டுறவு மொத்த விற்பனைப் பண்டக சாலையால் நடத்தப்படும் பெருங்களத்தூர் நியாய விலைக் கடை எண் 9–ஐப் பிரிக்க வேண்டும் என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டுள்ளார்கள். தற்போதுள்ள விதிகளின்படி,